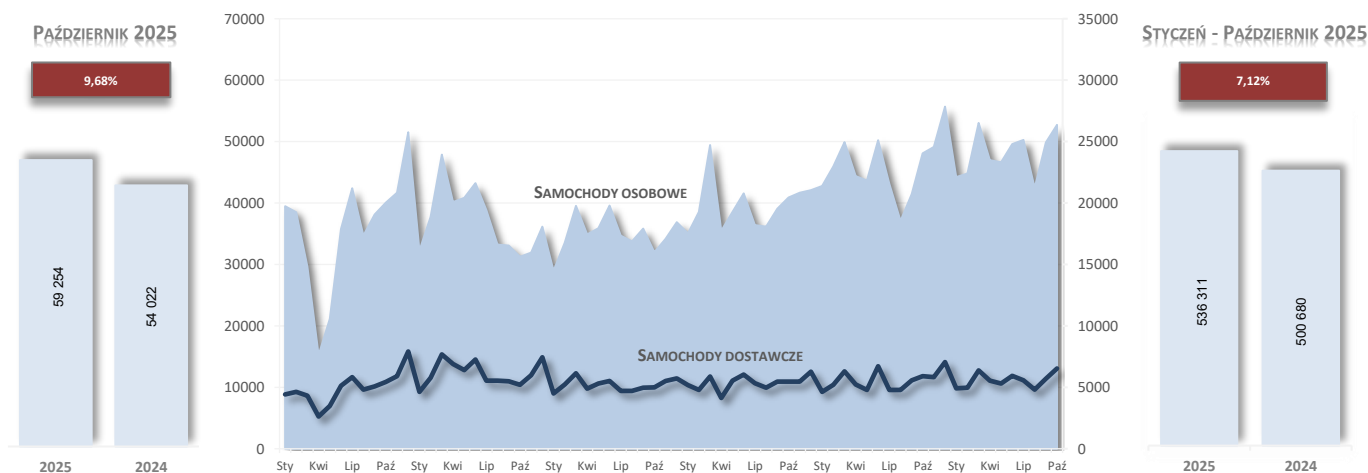


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2020 – 2025



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2022 - 2025

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2022	33 472	38 764	45 666	39 763	41 199	45 108	39 425	38 467	40 802	36 997	39 719	42 606	399 663	481 988
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	444 003	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	500 680	618 394
2025	49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562	59 254			536 311	536 311
Zmiana [%]	m-m	-21,64	1,22	19,44	-11,68	-1,09	6,93	0,57	-15,30	17,47	6,64			
Zmiana [%] r/r	2023 2022	20,15	11,74	21,17	-0,35	7,08	5,56	5,83	6,97	9,15	25,35	18,74	13,59	11,09
	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	12,77
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15	9,68		7,12	-13,27

RYNEK SAMOCCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła w październiku 2025 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była również wyższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (września 2025 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2025 r. jest większa od tej zanotowanej w 2024 r.

W październiku bieżącego roku liczba rejestracji aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż w październiku ubiegłego roku. Taki rezultat oznacza kontynuację trendu wzrostowego na rynku sprzedaży nowych samochodów (czwarty miesiąc z rzędu wzrostu rok do roku). Co więcej, był to najlepszy, rekordowy wynik uzyskany w październiku w historii, jeśli wziąć pod uwagę wyłącznie rejestracje samochodów osobowych.

W dziesiątym miesiącu br. producenci z Chin sprzedali rekordową liczbę samochodów – 5 290 egzemplarzy. Pod względem udziału w rynku również osiągnęli rekordowy poziom - 10%. (Przypominamy, że nasz raport zawiera tabelę z rankingiem rejestracji marek producentów z Chin).

Udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) w rynku wzrósł po raz kolejny z rzędu i w październiku 2025 roku osiągnął rekordowe 9,1%.

Prognoza IBRM SAMAR na 2025 rok zakłada rejestrację około **593 tys.** samochodów osobowych oraz **69 tys.** samochodów dostawczych, choć dynamika wzrostu liczby rejestracji wskazuje na możliwość korekty prognozy w górę w kolejnym miesiącu.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2020 – 2025

Typ pojazdu	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024	[%]	[sztuki]	2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]			[%]	[%]
Samochody osobowe:	52 730	49 857	5,76	48 101	9,62	480 621	446 727	7,59	33 894	89,62	89,22
Samochody osobowe	51 631	48 781	5,84	47 013	9,82	469 847	437 030	7,51	32 817	87,61	87,29
Minibusy	1 099	1 075	2,23	1 083	1,48	10 767	9 670	11,34	1 097	2,01	1,93
w tym osob. z hom. ciężarową*	0	1	-100,00	5	-100,00	7	27	-74,07	-20	0,00	0,01
Samochody dostawcze:	6 524	5 705	14,36	5 921	10,18	55 690	53 953	3,22	1 737	10,38	10,78
Ciężarowe	6 311	5 518	14,37	5 714	10,45	53 569	52 019	2,98	1 550	9,99	10,39
Specjalne	213	187	13,90	207	2,90	2 121	1 934	9,67	187	0,40	0,39
Razem	59 254	55 562	6,64	54 022	9,68	536 311	500 680	7,12	35 631	100,00	100,00

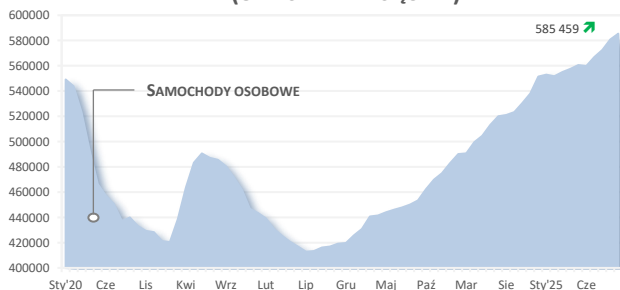
* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe
** dane szacunkowe

Według danych **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców**, w październiku 2025 roku zarejestrowano w Polsce **59 254 samochody osobowe oraz dostawcze o DMC do 3,5t, czyli o 9,68% (+5 232 szt.)** więcej niż rok wcześniej oraz **o 6,64% (+3 692 szt.)** więcej niż we wrześniu 2025 roku. Dane skumulowane (**536 311 szt.**) wykazują wzrost sprzedaży w 2025 roku o **7,12% (+35 631 szt.)**.

W 2025 roku sześć marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotował Volkswagen – o 15,56%. Największy spadek rejestracji zanotowało natomiast Renault - o 7,77%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane **Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców** wskazują, że w październiku 2025 r. zarejestrowano w Polsce **52 730** samochodów osobowych, o 9,62% (+629 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 5,76% (+2 873 szt.) więcej niż we wrześniu br. W

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2025
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)

2025 roku w Polsce zarejestrowano dotychczas **480 621 nowych samochodów osobowych**, o 7,59% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+33 894 szt.).

W październiku 2025 roku **udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 30,5%. Udział firm osiągnął poziom 69,5%.**

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili w październiku 2025 roku **36 645 aut**. Udział firm w roku 2025 wyniósł dotychczas 68,38%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Październik 2025		Styczeń - Październik 2025		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	7 703	-14,04 ↓	76 336	-8,18 ↓	15,88
2	Skoda	6 301	30,32 ↑	51 823	8,25 ↑	10,78
3	Volkswagen	3 776	3,57 ↑	34 568	14,37 ↑	7,19
4	Kia	2 876	-2,84 ↓	26 236	-5,02 ↓	5,46
5	BMW	2 944	18,19 ↑	25 487	13,46 ↑	5,30
6	Audi	2 876	11,73 ↑	24 329	1,93 ↑	5,06
7	Mercedes	2 869	8,39 ↑	24 075	1,94 ↑	5,01
8	Hyundai	2 172	-19,88 ↓	23 702	-6,55 ↓	4,93
9	Dacia	1 887	0,64 ↑	17 753	17,93 ↑	3,69
10	Renault	1 886	-2,88 ↓	16 978	3,45 ↑	3,53
11	Volvo	924	-15,38 ↓	14 465	12,04 ↑	3,01
12	Ford	1 420	-4,25 ↓	12 934	12,04 ↑	2,69
13	Lexus	1 200	0,42 ↑	12 539	5,39 ↑	2,61
14	MG	1 629	138,86 ↑	11 781	138,29 ↑	2,45
15	Cupra	1 433	-10,77 ↓	11 016	14,01 ↑	2,29
Pozostałe		10 834	46,39 ↑	96 599	20,54 ↑	20,10
Razem		52 730	9,62 ↑	480 621	7,59 ↑	100,00
w tym minibusy		1 099	1,48 ↑	10 767	11,38 ↑	2,24
w tym homologacje		0	-100,00 ↓	7	-74,07 ↓	0,00

fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Dwanaście z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2025 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – **MG o 138,29%**. Największy spadek zanotowała **Toyota - o 8,18%**.

Tytuł lidera rynku utrzymała **Toyota**. W 2025 roku klienci kupili i zarejestrowali dotychczas 76 336 auta tej marki, o 8,18% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 15,88%. Na pozycji wicelidera znalazła się **Skoda**, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 51 823 szt., o 8,25% więcej niż w takim samym okresie 2024 roku. Udział Skody wynosi 10,78%. Na trzecim miejscu uplasował się **Volkswagen**. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2025 roku 34 568 samochodów, o 14,37% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,19%. Na czwartej pozycji jest **KIA**, której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 26 236 szt., o 5,02% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,46%. Piąte miejsce zajmuje **BMW**. W 2025 r. zarejestrowano 25 487 aut tej marki, o 13,46% więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,30%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2025								
RANKING MODELI								
Poz.	Model	Październik 2025			Styczeń - Październik 2025			
		Rejestracje	Zmiana		Rejestracje	Zmiana	Udział	
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]		[%]
1	Corolla	1 827	-12,21	↓	19 858	-7,74	↓	4,13
2	Octavia	1 951	66,04	↑	16 732	6,89	↑	3,48
3	C-HR	1 020	-45,51	↓	11 993	2,29	↑	2,50
4	Sportage	1 359	0,82	↑	11 738	1,50	↑	2,44
5	Yaris Cross	1 188	-9,93	↓	10 931	-15,20	↓	2,27
6	Tucson	946	-16,94	↓	9 718	-9,35	↓	2,02
7	Yaris	880	-37,14	↓	8 960	-24,43	↓	1,86
8	T-Roc	941	7,79	↑	8 236	16,86	↑	1,71
9	RAV4	1 076	47,40	↑	7 802	-20,08	↓	1,62
10	Duster	622	-43,96	↓	6 995	-12,88	↓	1,46
11	XC60	314	-49,19	↓	6 620	29,60	↑	1,38
12	HS	1 030	72,53	↑	6 400	111,99	↑	1,33
13	Kamiq	707	11,69	↑	6 292	-3,23	↓	1,31
14	Superb	736	-22,69	↓	6 251	-4,74	↓	1,30
15	Fabia	789	23,67	↑	6 108	5,35	↑	1,27
Pozostałe		37 344	18,12	↑	335 987	12,38	↑	69,91
Razem		52 730	9,62	↑	480 621	7,59	↑	100,00
w tym minibusy		1 099	1,48	↑	10 767	11,38	↑	2,24
w tym homologacje		0	-100,00	↓	7	-74,07	↓	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2025 roku pozostaje **Toyota Corolla** (19 858 szt.; -7,74% r/r), za którą uplasowała się **Skoda Octavia** (16 732 szt.; +6,89% r/r) oraz **Toyota C-HR** (11 993 szt. +2,29% r/r). Następne miejsca zajmują **KIA Sportage** (11 738 szt.; +1,50%) i **Toyota Yaris Cross** (10 931 szt.; -15,20% r/r).

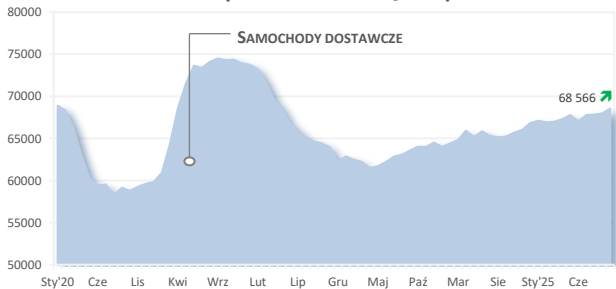
Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest **KIA Sportage** (6 679 szt.; +2,86%), na drugim miejscu - **Toyota C-HR** (5 791 szt.; +5,69%), na trzecim – **Toyota Yaris Cross** (5 574 szt.; -25,01%), dalej – **Volkswagen T-Roc** (5 210 szt.; +38,82%), a na piątym – **Dacia Duster** (3 857 szt. -11,90%).

Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest **Toyota Corolla** (17 679 szt.; -2,35%). Na drugim miejscu plasuje się **Skoda Octavia** (14 729 szt.; +12,56%), dalej **Hyundai Tucson** (6 444 szt.; -8,66%) i **Toyota Yaris** (6 262 szt.; -17,92%). Czołową piątkę zamyka **Toyota C-HR** (6 202 szt.; -0,69%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w październiku 2025 roku zarejestrowano w Polsce **6 524 samochody dostawcze**, o **10,18% (+603 szt.)** więcej niż rok wcześniej i o **14,36% (+819 szt.)** więcej niż we wrześniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2025
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2025 roku zarejestrowano dotąd łącznie **55 690** aut dostawczych, o 3,2 (+1 737 szt.) więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

DZIEWIĘĆ z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby tegorocznych rejestracji w porównaniu do 2024 roku, a największy należy do marki **Maxus** - o 324,19%. Największy spadek w tym gronie zanotowała **Skoda** (o 33,73%).

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025								
RANKING MAREK								
Poz.	Marka	Październik 2025		Styczeń - Październik 2025				
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział		
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]		
1	Toyota	1 064	87,65	↑	9 572	68,76	↑	17,19
2	Ford	948	-0,63	↓	8 859	13,29	↓	15,91
3	Renault	982	-0,10	↓	8 374	-24,41	↓	15,04
4	Volkswagen	605	16,57	↑	6 020	22,88	↑	10,81
5	Fiat	659	-16,90	↓	5 607	-8,98	↓	10,07
6	Mercedes	646	-3,15	↓	4 502	-8,76	↓	8,08
7	IVECO	319	-16,71	↓	3 221	-26,24	↓	5,78
8	Opel	291	22,27	↑	2 562	11,10	↑	4,60
9	Peugeot	216	4,35	↑	1 727	2,68	↑	3,10
10	Citroen	362	87,56	↑	1 694	22,31	↑	3,04
11	MAN	149	20,16	↑	1 007	34,99	↑	1,81
12	Isuzu	52	-1,89	↓	359	-22,46	↓	0,64
13	MAXUS	60	757,14	↑	263	324,19	↑	0,47
14	Skoda	33	-37,74	↓	220	-33,73	↓	0,40
15	Ssangyong	3	-86,36	↓	170	4,94	↑	0,31
	Pozostałe	135	-14,56	↓	1 533	-18,67	↓	2,75
	Razem	6 524	10,18	↑	55 690	3,22	↑	100,00
	w tym specjalne	213	2,90	↑	2 121	9,67	↑	3,81

Tytuł lidera rynku w 2025 roku należy do **Toyoty**. Klienci kupili i zarejestrowali dotychczas 9 572 aut tej marki, o 68,76% więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku. Udział Toyoty w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 17,19%. Na pozycji wicelidera znalazł się **Ford** z wynikiem rejestracji 8 859 pojazdów, o 13,29% więcej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 15,91%.

Na trzecim miejscu jest **Renault**. W 2025 r. klienci zarejestrowali 8 374 auta dostawcze tego producenta, o 24,41% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 15,04%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2025								
RANKING MODELI								
Poz.	Model	Październik 2025			Styczeń - Październik 2025			
		Rejestracje	Zmiana		Rejestracje	Zmiana	Udział	
		[sztuki]	[%]		[sztuki]	[%]	[%]	
1	Master	678	-1,31	↓	5 760	-26,23	↓	10,34
2	Ducato	506	-17,86	↓	4 009	-9,52	↓	7,20
3	Proace City	358	25,61	↑	3 722	20,96	↑	6,68
4	Sprinter	506	-9,80	↓	3 433	-16,69	↓	6,16
5	Transit	296	-22,51	↓	3 226	6,15	↑	5,79
6	Daily	319	-16,71	↓	3 221	-26,24	↓	5,78
7	Crafter	216	1,89	↑	3 026	50,55	↑	5,43
8	Proace Max	442	313,08	↑	2 784	756,00	↑	5,00
9	Ranger	226	-20,42	↓	2 093	36,00	↑	3,76
10	Transit Custom	246	84,96	↑	2 062	27,36	↑	3,70
11	Trafic	157	-7,65	↓	1 530	4,22	↑	2,75
12	Proace	183	94,68	↑	1 515	26,46	↑	2,72
13	Hilux	81	35,00	↑	1 469	38,45	↑	2,64
14	Caddy	167	3,73	↑	1 324	64,47	↑	2,38
15	Movano	119	4,39	↑	1 289	6,44	↑	2,31
	Pozostałe	2 024	21,05	↑	15 227	-5,12	↓	27,34
	Razem	6 524	10,18	↑	55 690	3,22	↑	100,00
	w tym specjalne	213	2,90	↑	2 121	9,67	↑	3,81

Na czwartej pozycji znalazł się **Volkswagen**, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 6 020 szt., o 22,88% więcej niż w 2024 r. Udział marki w polskim rynku wynosi 10,81%. Na piątej pozycji uplasował się **Fiat**. Dotąd w 2025 r. zarejestrowano 5 607 aut dostawczych tej marki, o

8,98% mniej niż w takim samym okresie 2024 r. Udział marki wyniósł 10,07%.

Copyright © IBRM Samar, Polska 2025

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2025 r. jest **Renault Master** (5 760 szt.; -26,23% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się **Fiat Ducato** (4 009 szt.; -9,52%/r), na trzeciej **Toyota Proace City** (3 722 szt.; +20,96% r/r), a na czwartej **Mercedes Sprinter** (3 433 szt.; -16,69%). Czołową piątkę zamyka **Ford Transit** (3 226 szt.; +6,15%).

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]			[%]	[%]
1 Toyota	8 767	9 182	-4,52	9 528	-7,99	85 908	88 808	-3,27	-2 900	16,02	17,74
2 Skoda	6 334	6 034	4,97	4 888	29,58	52 043	48 204	7,96	3 839	9,70	9,63
3 Volkswagen	4 381	4 266	2,70	4 165	5,19	40 588	35 123	15,56	5 465	7,57	7,02
4 Mercedes	3 515	3 043	15,51	3 314	6,07	28 577	28 550	0,09	27	5,33	5,70
5 Kia	2 876	2 527	13,81	2 964	-2,97	26 242	27 635	-5,04	-1 393	4,89	5,52
6 BMW	2 944	2 584	13,93	2 491	18,19	25 487	22 463	13,46	3 024	4,75	4,49
7 Renault	2 868	2 475	15,88	2 925	-1,95	25 352	27 489	-7,77	-2 137	4,73	5,49
8 Audi	2 876	2 700	6,52	2 574	11,73	24 329	23 869	1,93	460	4,54	4,77
9 Hyundai	2 172	1 523	42,61	2 711	-19,88	23 702	25 363	-6,55	-1 661	4,42	5,07
10 Ford	2 368	2 236	5,90	2 437	-2,83	21 793	19 364	12,54	2 429	4,06	3,87
11 Dacia	1 888	1 837	2,78	1 875	0,69	17 759	15 067	17,87	2 692	3,31	3,01
12 Volvo	924	865	6,82	1 092	-15,38	14 465	12 910	12,04	1 555	2,70	2,58
13 Lexus	1 200	1 348	-10,98	1 195	0,42	12 539	11 898	5,39	641	2,34	2,38
14 MG	1 629	1 313	24,07	682	138,86	11 781	4 944	138,29	6 837	2,20	0,99
15 Cupra	1 433	965	48,50	1 606	-10,77	11 016	9 662	14,01	1 354	2,05	1,93
16 Opel	1 361	1 084	25,55	1 239	9,85	10 297	10 943	-5,90	-646	1,92	2,19
17 Peugeot	1 105	1 060	4,25	1 101	0,36	9 987	9 640	3,60	347	1,86	1,93
18 Citroen	1 092	921	18,57	533	104,88	9 017	7 104	26,93	1 913	1,68	1,42
19 Nissan	582	941	-38,15	625	-6,88	8 650	7 941	8,93	709	1,61	1,59
20 Fiat	1 059	842	25,77	939	12,78	7 752	8 554	-9,38	-802	1,45	1,71
21 Suzuki	568	550	3,27	680	-16,47	6 538	8 509	-23,16	-1 971	1,22	1,70
22 Omoda	900	734	22,62	256	251,56	6 089	599	916,53	5 490	1,14	0,12
23 Jaecoo	709	640	10,78	137	417,52	4 961	144	3 345,14	4 817	0,93	0,03
24 Mazda	463	433	6,93	545	-15,05	4 677	9 922	-52,86	-5 245	0,87	1,98
25 BYD	873	735	18,78	45	1 840,00	4 477	175	2 458,29	4 302	0,83	0,03
26 Honda	452	269	68,03	431	4,87	3 890	3 281	18,56	609	0,73	0,66
27 BAIC	320	340	-5,88	333	-3,90	3 776	1 232	206,49	2 544	0,70	0,25
28 Tesla	89	851	-89,54	184	-51,63	3 477	3 840	-9,45	-363	0,65	0,77
29 SEAT	195	186	4,84	350	-44,29	3 408	3 769	-9,58	-361	0,64	0,75
30 IVECO	319	287	11,15	383	-16,71	3 221	4 369	-26,28	-1 148	0,60	0,87
31 Mini	331	370	-10,54	250	32,40	3 009	2 079	44,73	930	0,56	0,42
32 Porsche	283	348	-18,68	251	12,75	2 998	3 636	-17,55	-638	0,56	0,73
33 Jeep	277	184	50,54	204	35,78	2 482	2 092	18,64	390	0,46	0,42
34 Ssangyong	213	229	-6,99	194	9,79	2 387	2 357	1,27	30	0,45	0,47
35 Land Rover	179	184	-2,72	150	19,33	2 206	1 801	22,49	405	0,41	0,36
36 Alfa Romeo	216	205	5,37	147	46,94	1 873	1 178	59,00	695	0,35	0,24
37 Leapmotor	366	331	10,57	0	-	1 505	7	21 400,00	1 498	0,28	0,00
38 Mitsubishi	81	190	-57,37	165	-50,91	1 330	1 694	-21,49	-364	0,25	0,34
39 MAN	151	151	0,00	142	6,34	1 087	781	39,18	306	0,20	0,16
40 Subaru	61	56	8,93	50	22,00	1 064	946	12,47	118	0,20	0,19
41 Forthing	61	43	41,86	13	369,23	620	34	1 723,53	586	0,12	0,01
42 Chery	210	143	46,85	0	-	473	0	-	473	0,09	0,00
43 DS	65	46	41,30	31	109,68	463	400	15,75	63	0,09	0,08
44 Isuzu	52	24	116,67	53	-1,89	359	463	-22,46	-104	0,07	0,09
45 MAXUS	60	33	81,82	7	757,14	265	95	178,95	170	0,05	0,02
46 Benimar	10	3	233,33	17	-41,18	148	123	20,33	25	0,03	0,02
47 Rimor	6	5	20,00	7	-14,29	115	47	144,68	68	0,02	0,01
48 Bestune	45	43	4,65	0	-	113	0	-	113	0,02	0,00
49 Roller Team	6	5	20,00	6	0,00	107	88	21,59	19	0,02	0,02
50 DFSK	16	14	14,29	0	-	104	13	700,00	91	0,02	0,00
Pozostale	303	184	64,67	107	183,18	1 805	1 475	22,37	330	0,34	0,29
Razem	59 254	55 562	6,64	54 022	9,68	536 311	500 680	7,12	35 631	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Toyota	7 703	8 197	-6,03	8 961	-14,04	76 336	83 136	-8,18	-6 800	15,88	18,61
2	Skoda	6 301	6 023	4,62	4 835	30,32	51 823	47 872	8,25	3 951	10,78	10,72
3	Volkswagen	3 776	3 619	4,34	3 646	3,57	34 568	30 224	14,37	4 344	7,19	6,77
4	Kia	2 876	2 527	13,81	2 960	-2,84	26 236	27 624	-5,02	-1 388	5,46	6,18
5	BMW	2 944	2 584	13,93	2 491	18,19	25 487	22 463	13,46	3 024	5,30	5,03
6	Audi	2 876	2 700	6,52	2 574	11,73	24 329	23 869	1,93	460	5,06	5,34
7	Mercedes	2 869	2 521	13,80	2 647	8,39	24 075	23 616	1,94	459	5,01	5,29
8	Hyundai	2 172	1 523	42,61	2 711	-19,88	23 702	25 363	-6,55	-1 661	4,93	5,68
9	Dacia	1 887	1 837	2,72	1 875	0,64	17 753	15 054	17,93	2 699	3,69	3,37
10	Renault	1 886	1 622	16,28	1 942	-2,88	16 978	16 411	3,45	567	3,53	3,67
11	Volvo	924	865	6,82	1 092	-15,38	14 465	12 910	12,04	1 555	3,01	2,89
12	Ford	1 420	1 359	4,49	1 483	-4,25	12 934	11 544	12,04	1 390	2,69	2,58
13	Lexus	1 200	1 348	-10,98	1 195	0,42	12 539	11 898	5,39	641	2,61	2,66
14	MG	1 629	1 313	24,07	682	138,86	11 781	4 944	138,29	6 837	2,45	1,11
15	Cupra	1 433	965	48,50	1 606	-10,77	11 016	9 662	14,01	1 354	2,29	2,16
16	Nissan	565	930	-39,25	579	-2,42	8 521	7 821	8,95	700	1,77	1,75
17	Peugeot	889	854	4,10	894	-0,56	8 260	7 958	3,79	302	1,72	1,78
18	Opel	1 070	805	32,92	1 001	6,89	7 735	8 637	-10,44	-902	1,61	1,93
19	Citroen	730	745	-2,01	340	114,71	7 323	5 719	28,05	1 604	1,52	1,28
20	Suzuki	568	550	3,27	668	-14,97	6 533	7 890	-17,20	-1 357	1,36	1,77
21	Omoda	900	734	22,62	256	251,56	6 089	599	916,53	5 490	1,27	0,13
22	Jaecoo	709	640	10,78	137	417,52	4 961	144	3 345,14	4 817	1,03	0,03
23	Mazda	463	433	6,93	545	-15,05	4 677	9 922	-52,86	-5 245	0,97	2,22
24	BYD	873	735	18,78	44	1 884,09	4 420	160	2 662,50	4 260	0,92	0,04
25	Honda	452	269	68,03	431	4,87	3 890	3 281	18,56	609	0,81	0,73
26	BAIC	320	340	-5,88	333	-3,90	3 776	1 232	206,49	2 544	0,79	0,28
27	Tesla	89	851	-89,54	184	-51,63	3 477	3 840	-9,45	-363	0,72	0,86
28	SEAT	195	186	4,84	350	-44,29	3 408	3 769	-9,58	-361	0,71	0,84
29	Mini	331	370	-10,54	250	32,40	3 009	2 079	44,73	930	0,63	0,47
30	Porsche	283	348	-18,68	251	12,75	2 998	3 636	-17,55	-638	0,62	0,81
31	Jeep	277	184	50,54	203	36,45	2 482	2 085	19,04	397	0,52	0,47
32	Ssangyong	210	222	-5,41	172	22,09	2 217	2 195	1,00	22	0,46	0,49
33	Land Rover	179	184	-2,72	150	19,33	2 204	1 796	22,72	408	0,46	0,40
34	Fiat	400	280	42,86	146	173,97	2 145	2 394	-10,40	-249	0,45	0,54
35	Alfa Romeo	216	205	5,37	147	46,94	1 873	1 178	59,00	695	0,39	0,26
36	Leapmotor	366	331	10,57	0	-	1 505	7	21 400,00	1 498	0,31	0,00
37	Mitsubishi	81	190	-57,37	165	-50,91	1 330	1 694	-21,49	-364	0,28	0,38
38	Subaru	61	56	8,93	50	22,00	1 064	946	12,47	118	0,22	0,21
39	Forthing	61	43	41,86	13	369,23	620	34	1 723,53	586	0,13	0,01
40	Chery	210	143	46,85	0	-	473	0	-	473	0,10	0,00
41	DS	65	46	41,30	31	109,68	463	400	15,75	63	0,10	0,09
42	Bestune	45	43	4,65	0	-	113	0	-	113	0,02	0,00
43	DFSK	13	11	18,18	0	-	91	13	600,00	78	0,02	0,00
44	MAN	2	4	-50,00	18	-88,89	80	35	128,57	45	0,02	0,01
45	Geely	49	3	1 533,33	0	-	78	0	-	78	0,02	0,00
46	Ferrari	5	6	-16,67	6	-16,67	75	77	-2,60	-2	0,02	0,02
47	Dongfeng	18	12	50,00	1	1 700,00	71	1	7 000,00	70	0,01	0,00
48	Bentley	6	9	-33,33	2	200,00	70	74	-5,41	-4	0,01	0,02
49	Hongqi	44	21	109,52	0	-	68	4	1 600,00	64	0,01	0,00
50	GAC	7	35	-80,00	0	-	58	0	-	58	0,01	0,00
Pozostałe		82	36	127,78	34	141,18	442	517	-14,51	-75	0,09	0,12
Razem		52 730	49 857	5,76	48 101	9,62	480 621	446 727	7,6	33 894	100,00	100,00

W tym:

w tym minibusy:	1 099	1 075	2,23	1 083	1,48	10 767	9 667	11,38	1 100	2,24	2,16
w tym homologacje*:	0	1	-100,00	5	-100,00	7	27	-74,07	-20	0,00	0,01

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model		Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]	
1	Sportage	712	719	-0,97	773	-7,89	6 679	6 493	2,86	186	4,39	4,62
2	C-HR	454	500	-9,20	1 048	-56,68	5 791	5 479	5,69	312	3,81	3,90
3	Yaris Cross	597	455	31,21	820	-27,20	5 574	7 433	-25,01	-1 859	3,67	5,29
4	T-Roc	600	463	29,59	480	25,00	5 210	3 753	38,82	1 457	3,43	2,67
5	Duster	335	307	9,12	766	-56,27	3 857	4 378	-11,90	-521	2,54	3,11
6	HS	571	451	26,61	342	66,96	3 665	1 750	109,43	1 915	2,41	1,24
7	Captur	491	463	6,05	446	10,09	3 490	2 904	20,18	586	2,30	2,06
8	Tucson	375	191	96,34	393	-4,58	3 274	3 665	-10,67	-391	2,15	2,61
9	Kamiq	330	247	33,60	391	-15,60	3 025	3 971	-23,82	-946	1,99	2,82
10	ZS	292	219	33,33	11	2 554,55	2 968	949	212,75	2 019	1,95	0,67
11	Sandero	279	291	-4,12	332	-15,96	2 962	2 790	6,16	172	1,95	1,98
12	RAV4	332	369	-10,03	252	31,75	2 739	3 317	-17,43	-578	1,80	2,36
13	Yaris	190	227	-16,30	528	-64,02	2 698	4 228	-36,19	-1 530	1,78	3,01
14	Corolla Cross	356	500	-28,80	100	256,00	2 668	1 587	68,12	1 081	1,76	1,13
15	Omoda 5	242	199	21,61	132	83,33	2 591	322	704,66	2 269	1,70	0,23
16	Aygo X	259	291	-11,00	290	-10,69	2 549	2 088	22,08	461	1,68	1,48
17	T-Cross	215	128	67,97	92	133,70	2 277	1 069	113,00	1 208	1,50	0,76
18	Corolla	194	185	4,86	311	-37,62	2 179	3 421	-36,31	-1 242	1,43	2,43
19	Formentor	245	182	34,62	157	56,05	2 068	1 911	8,22	157	1,36	1,36
20	Octavia	233	181	28,73	166	40,36	2 003	2 567	-21,97	-564	1,32	1,83
Pozostałe		8 783	7 982	10,04	8 507	3,24	83 729	76 567	9,35	7 162	55,09	54,44
Razem		16 085	14 550	10,55	16 337	-1,54	151 996	140 642	8,07	11 354	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MODELI - FIRMY

Model		Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń – Październik		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Corolla	1 633	2 013	-18,88	1 770	-7,74	17 679	18 104	-2,35	-425	5,38	5,91
2	Octavia	1 718	1 898	-9,48	1 009	70,27	14 729	13 086	12,56	1 643	4,48	4,28
3	Tucson	571	315	81,27	746	-23,46	6 444	7 055	-8,66	-611	1,96	2,30
4	Yaris	690	556	24,10	872	-20,87	6 262	7 629	-17,92	-1 367	1,91	2,49
5	C-HR	566	559	1,25	824	-31,31	6 202	6 245	-0,69	-43	1,89	2,04
6	Superb	666	618	7,77	871	-23,54	5 797	5 790	0,12	7	1,76	1,89
7	Yaris Cross	591	573	3,14	499	18,44	5 357	5 457	-1,83	-100	1,63	1,78
8	XC60	259	264	-1,89	479	-45,93	5 154	4 175	23,45	979	1,57	1,36
9	RAV4	744	709	4,94	478	55,65	5 063	6 445	-21,44	-1 382	1,54	2,11
10	Sportage	647	499	29,66	575	12,52	5 059	5 072	-0,26	-13	1,54	1,66
11	Kodiahq	651	552	17,93	335	94,33	4 619	3 513	31,48	1 106	1,41	1,15
12	Fabia	561	480	16,88	358	56,70	4 341	3 459	25,50	882	1,32	1,13
13	Golf	474	428	10,75	485	-2,27	4 307	3 043	41,54	1 264	1,31	0,99
14	Scala	421	588	-28,40	437	-3,66	4 249	3 484	21,96	765	1,29	1,14
15	Qashqai	245	426	-42,49	143	71,33	3 621	3 298	9,79	323	1,10	1,08
16	Ceed	333	334	-0,30	427	-22,01	3 594	3 439	4,51	155	1,09	1,12
17	Q5	379	525	-27,81	333	13,81	3 593	3 027	18,70	566	1,09	0,99
18	Passat	488	376	29,79	303	61,06	3 575	2 911	22,81	664	1,09	0,95
19	NX	277	391	-29,16	360	-23,06	3 540	3 213	10,18	327	1,08	1,05
20	Formentor	484	350	38,29	422	14,69	3 496	4 934	-29,14	-1 438	1,06	1,61
Pozostałe		24 247	22 853	6,10	20 038	21,01	211 944	192 706	9,98	19 238	64,49	62,96
Razem		36 645	35 307	3,79	31 764	15,37	328 625	306 085	7,36	22 540	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 Toyota	1 064	985	8,02	567	87,65	9 572	5 672	68,76	3 900	17,19	10,51
2 Ford	948	877	8,10	954	-0,63	8 859	7 820	13,29	1 039	15,91	14,49
3 Renault	982	853	15,12	983	-0,10	8 374	11 078	-24,41	-2 704	15,04	20,53
4 Volkswagen	605	647	-6,49	519	16,57	6 020	4 899	-8,98	-553	10,81	9,08
5 Fiat	659	562	17,26	793	-16,90	5 607	6 160	-8,98	-553	10,07	11,42
6 Mercedes	646	522	23,75	667	-3,15	4 502	4 934	-8,76	-432	8,08	9,14
7 IVECO	319	287	11,15	383	-16,71	3 221	4 367	-26,24	-1 146	5,78	8,09
8 Opel	291	279	4,30	238	22,27	2 562	2 306	11,10	256	4,60	4,27
9 Peugeot	216	206	4,85	207	4,35	1 727	1 682	2,68	45	3,10	3,12
10 Citroen	362	176	105,68	193	87,56	1 694	1 385	22,31	309	3,04	2,57
11 MAN	149	147	1,36	124	20,16	1 007	746	34,99	261	1,81	1,38
12 Isuzu	52	24	116,67	53	-1,89	359	463	-22,46	-104	0,64	0,86
13 MAXUS	60	33	81,82	7	757,14	263	62	324,19	201	0,47	0,11
14 Skoda	33	11	200,00	53	-37,74	220	332	-33,73	-112	0,40	0,62
15 Ssangyong	3	7	-57,14	22	-86,36	170	162	4,94	8	0,31	0,30
16 Benimar	10	3	233,33	17	-41,18	148	123	20,33	25	0,27	0,23
17 Nissan	17	11	54,55	46	-63,04	129	120	7,50	9	0,23	0,22
18 Rimor	6	5	20,00	7	-14,29	115	47	144,68	68	0,21	0,09
19 Roller Team	6	5	20,00	6	0,00	107	88	21,59	19	0,19	0,16
20 Mclouis	6	6	0,00	4	50,00	87	44	97,73	43	0,16	0,08
21 Chausson	8	2	300,00	9	-11,11	82	48	70,83	34	0,15	0,09
22 Capron	7	2	250,00	6	16,67	74	91	-18,68	-17	0,13	0,17
23 Fuso	3	3	0,00	7	-57,14	59	62	-4,84	-3	0,11	0,11
24 BYD	0	0	-	1	-100,00	57	15	280,00	42	0,10	0,03
25 Weinsberg	4	4	0,00	2	100,00	45	26	73,08	19	0,08	0,05
26 Piaggio	12	3	300,00	1	1 100,00	45	18	150,00	27	0,08	0,03
27 Dethleffs	3	2	50,00	3	0,00	43	65	-33,85	-22	0,08	0,12
Pozostale	53	43	23,26	49	8,16	542	1 138	-52,37	-596	0,97	2,11
Razem	6 524	5 705	14,36	5 921	10,18	55 690	53 953	3,2	1 737	100,00	100,00
W tym:											
w tym specjalne:	213	187	13,90	207	2,90	2 121	1 934	9,67	187	3,81	3,58

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 Renault	195	177	10,17	262	-25,57	2 492	3209	-22,34	-717	23,14	33,20
2 Ford	213	261	-18,39	218	-2,29	1 923	1259	52,74	664	17,86	13,02
3 Mercedes	158	140	12,86	284	-44,37	1 870	1715	9,04	155	17,37	17,74
4 Toyota	209	173	20,81	133	57,14	1 822	1339	36,07	483	16,92	13,85
5 Volkswagen	220	227	-3,08	120	83,33	1 626	1740	-6,55	-114	15,10	18,00
6 Citroen	27	26	3,85	13	107,69	314	127	147,24	187	2,92	1,31
7 Peugeot	45	26	73,08	13	246,15	194	154	25,97	40	1,80	1,59
8 Opel	15	10	50,00	19	-21,05	192	83	131,33	109	1,78	0,86
9 Hyundai	12	19	-36,84	1	1 100,00	158	1	15 700,00	157	1,47	0,01
10 MAN	2	4	-50,00	18	-88,89	80	35	128,57	45	0,74	0,36
11 Nissan	3	12	-75,00	0	-	75	0	-	75	0,70	0,00
12 Fiat	0	0	-	2	-100,00	21	5	320,00	16	0,20	0,05
13 Foton	0	0	-	0	-	0	1	-100,00	-1	0,00	0,01
14 IVECO	0	0	-	0	-	0	2	-100,00	-2	0,00	0,02
Pozostale	1 099	1 075	2,23	1 083	1,48	10 767	9 667	11,38	1 100	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 BAIC	0	0	-	1	-100,00	3	2	50,00	1	42,86	7,41
2 Hyundai	0	0	-	0	-	1	2	-50,00	-1	14,29	7,41
3 Volkswagen	0	0	-	0	-	1	2	-50,00	-1	14,29	7,41
4 Citroen	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
5 BYD	0	0	-	0	-	1	0	-	1	14,29	0,00
Pozostale	0	0	-	4	-100,00	0	21	-100,00	-21	0,00	77,78
Razem	0	1	-100,00	5	-100,00	7	27	-74,07	-20	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka	Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
	2025	2025		2024		2025	2024			2025	2025
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	
1 Volkswagen	25	39	-35,90	68	-63,24	409	490	-16,53	-81	19,28	25,34
2 Benimar	10	3	233,33	17	-41,18	148	123	20,33	25	6,98	6,36
3 Mercedes	12	35	-65,71	9	33,33	133	102	30,39	31	6,27	5,27
4 Rimor	6	5	20,00	7	-14,29	115	47	144,68	68	5,42	2,43
5 IVECO	15	22	-31,82	14	7,14	113	107	5,61	6	5,33	5,53
6 Roller Team	6	5	20,00	6	0,00	107	88	21,59	19	5,04	4,55
7 Mclouis	6	6	0,00	4	50,00	87	44	97,73	43	4,10	2,28
8 Toyota	32	2	1 500,00	1	3 100,00	85	24	254,17	61	4,01	1,24
9 Renault	12	7	71,43	27	-55,56	82	145	-43,45	-63	3,87	7,50
Pozostale	89	63	41,27	54	64,81	842	764	10,21	78	39,70	39,50
Razem	213	187	13,90	207	2,90	2 121	1 934	9,67	187	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK PREMIUM*

Marka		Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	BMW	2 944	2 584	13,93	2 491	18,19	25 487	22 463	13,46	3 024	22,95	21,68
2	Audi	2 876	2 700	6,52	2 574	11,73	24 329	23 869	1,93	460	21,91	23,04
3	Mercedes	2 807	2 455	14,34	2 571	9,18	23 308	22 898	1,79	410	20,99	22,10
4	Volvo	924	865	6,82	1 092	-15,38	14 465	12 910	12,04	1 555	13,03	12,46
5	Lexus	1 200	1 348	-10,98	1 195	0,42	12 539	11 898	5,39	641	11,29	11,48
6	Mini	331	370	-10,54	250	32,40	3 009	2 079	44,73	930	2,71	2,01
7	Porsche	283	348	-18,68	251	12,75	2 998	3 636	-17,55	-638	2,70	3,51
8	Land Rover	179	184	-2,72	150	19,33	2 204	1 796	22,72	408	1,98	1,73
9	Alfa Romeo	216	205	5,37	147	46,94	1 873	1 178	59,00	695	1,69	1,14
10	DS	65	46	41,30	31	109,68	463	400	15,75	63	0,42	0,39
11	Ferrari	5	6	-16,67	6	-16,67	75	77	-2,60	-2	0,07	0,07
12	Bentley	6	9	-33,33	2	200,00	70	74	-5,41	-4	0,06	0,07
13	Aston Martin	1	1	0,00	5	-80,00	42	37	13,51	5	0,04	0,04
14	Alpine	10	6	66,67	2	400,00	41	28	46,43	13	0,04	0,03
15	Lamborghini	3	4	-25,00	1	200,00	41	58	-29,31	-17	0,04	0,06
16	Maserati	4	4	0,00	6	-33,33	30	45	-33,33	-15	0,03	0,04
17	Jaguar	0	0	-	1	-100,00	28	134	-79,10	-106	0,03	0,13
18	Rolls Royce	5	0	-	2	150,00	18	17	5,88	1	0,02	0,02
19	McLaren	1	0	-	0	-	9	10	-10,00	-1	0,01	0,01
20	Alpina	0	1	-100,00	0	-	4	6	-33,33	-2	0,00	0,01
21	Polestar	0	1	-100,00	0	-	1	1	0,00	0	0,00	0,00
Razem		11 860	11 137	6,49	10 777	10,05	111 034	103 614	7,16	7 420	100,00	100,00

* dane nie zawierają osobowych wersji vanów Mercedesa (Citan, T, Vito, Marco Polo, Sprinter), za wyjątkiem modelu V-klasa

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRODUCENTÓW CHIŃSKICH
LATA 2024 – 2025
RANKING MAREK

Marka		Październik	Wrzesień	Zmiana	Październik	Zmiana	Styczeń - Październik		Zmiana		Udział w rynku	
		2025	2025		2024		2025	2024			2025	2024
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	MG	1 629	1 313	24,07	682	138,86	11 781	4 944	138,29	6 837	34,41	68,62
2	Omoda	900	734	22,62	256	251,56	6 089	599	916,53	5 490	17,79	8,31
3	Jaecoo	709	640	10,78	137	417,52	4 961	144	3 345,14	4 817	14,49	2,00
4	BYD	873	735	18,78	44	1 884,09	4 420	160	2 662,50	4 260	12,91	2,22
5	BAIC	320	340	-5,88	333	-3,90	3 776	1 232	206,49	2 544	11,03	17,10
6	Leapmotor	366	331	10,57	0	-	1 505	7	21 400,00	1 498	4,40	0,10
7	Forthing	61	43	41,86	13	369,23	620	34	1 723,53	586	1,81	0,47
8	Chery	210	143	46,85	0	-	473	0	-	473	1,38	0,00
9	Bestune	45	43	4,65	0	-	113	0	-	113	0,33	0,00
10	DFSK	13	11	18,18	0	-	91	13	600,00	78	0,27	0,18
11	Geely	49	3	1 533,33	0	-	78	0	-	78	0,23	0,00
12	Dongfeng	18	12	50,00	1	1 700,00	71	1	7 000,00	70	0,21	0,01
13	Hongqi	44	21	109,52	0	-	68	4	1 600,00	64	0,20	0,06
14	GAC	7	35	-80,00	0	-	58	0	-	58	0,17	0,00
15	JAC	29	6	383,33	0	-	47	0	-	47	0,14	0,00
16	XPeng	10	1	900,00	0	-	44	0	-	44	0,13	0,00
17	Skyworth	0	6	-100,00	0	-	8	0	-	8	0,02	0,00
18	SWM	0	1	-100,00	0	-	6	0	-	6	0,02	0,00
19	Jetour	0	0	-	0	-	6	0	-	6	0,02	0,00
20	Skywell	3	0	-	2	50,00	6	6	0,00	0	0,02	0,08
21	Exlantix	1	0	-	0	-	4	0	-	4	0,01	0,00
22	Avantier	2	0	-	0	-	3	0	-	3	0,01	0,00
23	Seres	1	1	0,00	0	-	3	22	-86,36	-19	0,01	0,31
24	MAXUS	0	0	-	0	-	2	33	-93,94	-31	0,01	0,46
25	Zeekr	0	0	-	0	-	1	0	-	1	0,00	0,00
Pozostałe		0	0	-	0	-	1	6	-83,33	-5	0,00	0,08
Razem		5 290	4 419	19,71	1 468	260,35	34 235	7 205	375,2	27 030	100,00	100,00